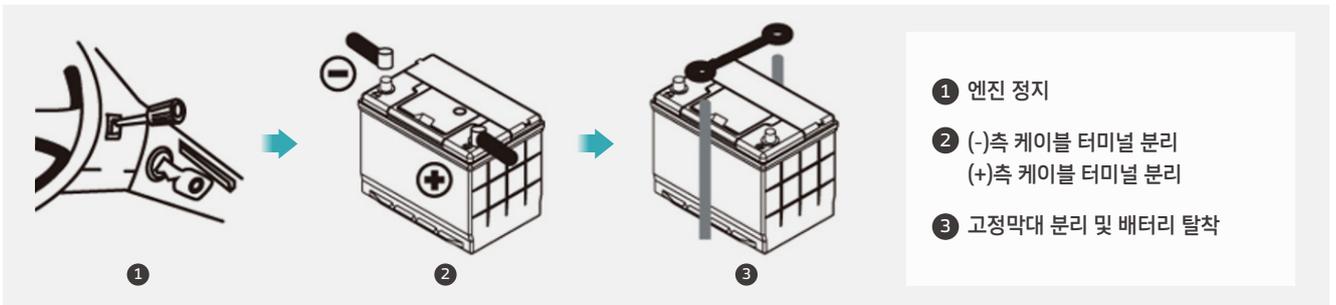


배터리 교체방법

☑ 사용한 배터리 분리방법

1. 엔진을 끄고 차량의 전기장치를 모두 끈 다음 반드시 키(시동용 열쇠)를 뺀다.
2. 맨 처음 접지(일반적으로 (-)측)된 연결선을 분리한다.
3. 다음 (+)측 연결선을 분리한다.
4. 배터리 고정막대를 떼어낸다.
5. 사용한 배터리를 안전하게 들어서 떼어낸다.
6. 배터리 단자와 접촉되는 연결선의 단자부분을 철술 등으로 청소한 후 차량의 배터리 받침대의 이물질질을 제거한다.

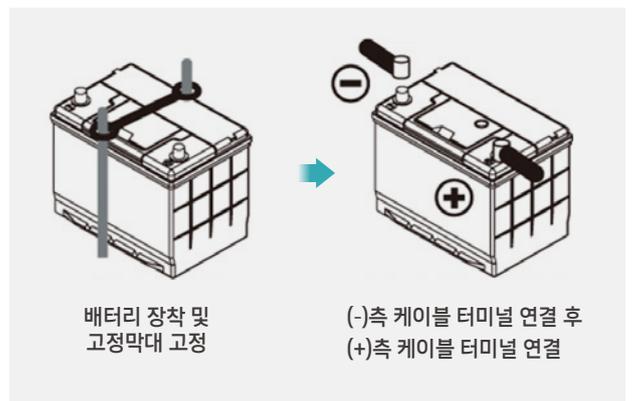
※ 배터리 단자로부터 연결선을 분리할 때는 시계, 라디오, 전자부품 등의 전기적 기억장치(메모리)가 삭제되지 않도록 사전에 내용을 충분히 확인하고 실시하십시오.



☑ 배터리 장착 방법

1. 새로운 배터리의 (-), (+)단자 위치가 떼어낸 배터리의 단자 위치와 동일한 것인가 확인한다.
2. 새로운 배터리를 양손으로 확실하게 잡고 차량의 배터리 받침대에 올려 놓는다.
3. 배터리가 진동 등으로 움직이지 않도록 고정막대를 완전하게 고정시킨다.
4. 배터리를 분리할 때와 반대 순서로 (+), (-) 극성위치에 주의한다.
5. 배터리 단자 덮개를 처음과 같이 씌운다.

※ 배터리 단자에 연결선을 연결할 때 (+),(-) 극성위치에 주의하여 주십시오. 극성을 반대로 연결할 경우 차량의 전기 계통에 손상을 줍니다.



주의/경고

연결선이 배터리 단자에 단단히 조여 지지 않은 상태에서 사용하지 마십시오. 접촉불량으로 인한 스파크(전기불꽃) 발생에 따른 폭발 및 시동불량이 일어날 수 있습니다.

☑ 배터리 장착 후의 확인 사항

1. 엔진 시동전에 (+),(-) 극성위치가 정확한지 확인한다.
2. 각 연결 부분에 헐거워진 부분이 없는지 확인한다.
3. 배터리 고정막대는 단단히 조여져 있는지 확인한다.
4. 엔진이 시동 되는지 확인한다.

※ 배터리 단자에 연결선을 연결할 때 (+),(-) 극성위치에 주의하여 주십시오. 극성을 반대로 연결할 경우 차량의 전기 계통에 손상을 줍니다.

배터리 방전시 조치사항

☑ 배터리의 과다 방전 방지

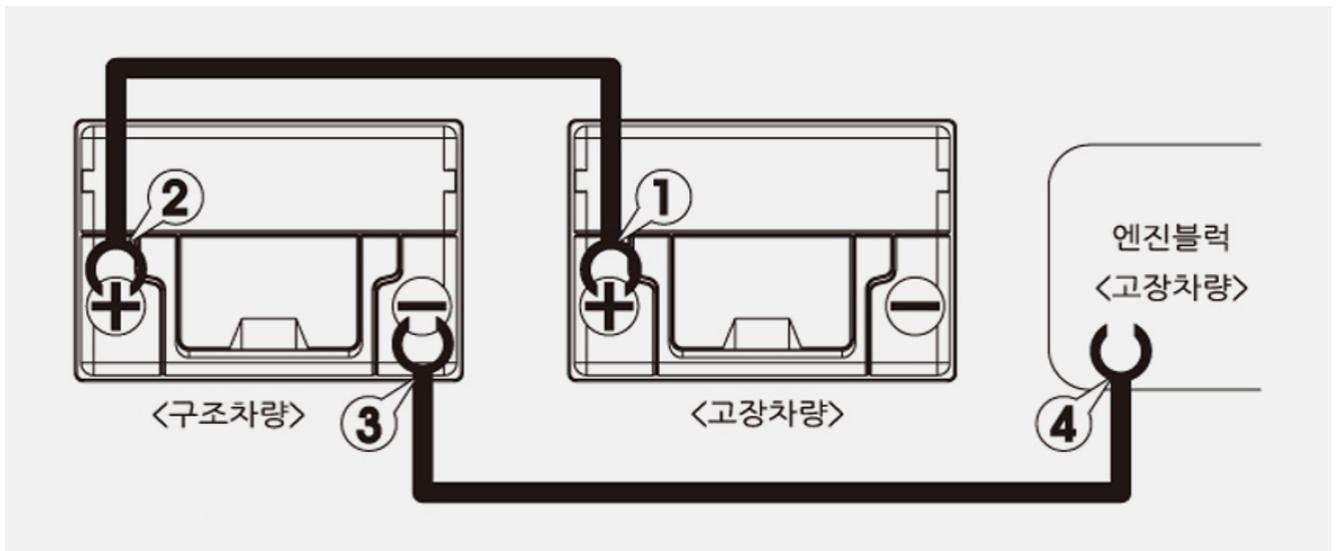
아래의 상태로 사용할 경우에는 배터리 수명이 현저히 단축되거나, 시동이 걸리지 않게 되므로 반드시 지켜 주십시오.

1. 엔진을 멈춘 상태에서 전조등, 실내등 등의 전기장치를 장시간 사용하지 마십시오.
2. 장시간 공회전을 할 경우 정기적(1회/3개월)으로 충전하십시오.
3. 제품상태 표시창이 흑색인 상태로 계속 사용하지 마시고 점검 후 충전 하십시오.

☑ 점프 연결선을 이용한 차량 시동 방법

점프 연결선을 이용한 엔진 시동 순서

1. 구조차량과 고장차량을 주차한 후 엔진을 끈다.
 - ① 고장차량 배터리의 (+)단자에 연결선의 (+)집게(적색)를 연결한 후 반대쪽 집게(적색)를 구조차량 배터리의 (+)단자에 연결한다.
 - ② 구조차량 배터리의 (-)단자에 연결선의 (-)집게(흑색)를 연결한 후 반대쪽 집게(흑색)를 고장차량의 접지(차체)에 연결한다.
2. 구조차량의 엔진을 시동시킨 후, 고장차량의 엔진을 시동시킨다.
3. 구조차량의 엔진을 정지한다.
4. 점프 연결선을 연결할 때와 반대 순서로 점프 연결선의 (+),(-) 집게를 분리한다



※ 연결순서 : ① → ② → ③ → ④

※ 분해순서 : ④ → ③ → ② → ①



주의/경고

- * 점프 연결선의 사용은 반드시 취급설명서의 내용을 따르십시오.
점프 연결선의 연결을 잘못하면 스파크(전기불꽃) 발생으로 폭발할 위험성이 있습니다.
- * 구조차량과 고장차량의 사용전압이 다를 경우 배터리 폭발 및 차량 손상의 원인이 될 수 있으므로 같은 전압(12V용↔12V용 또는 24V용↔24V용)을 사용하는 차량끼리만 실시하십시오.