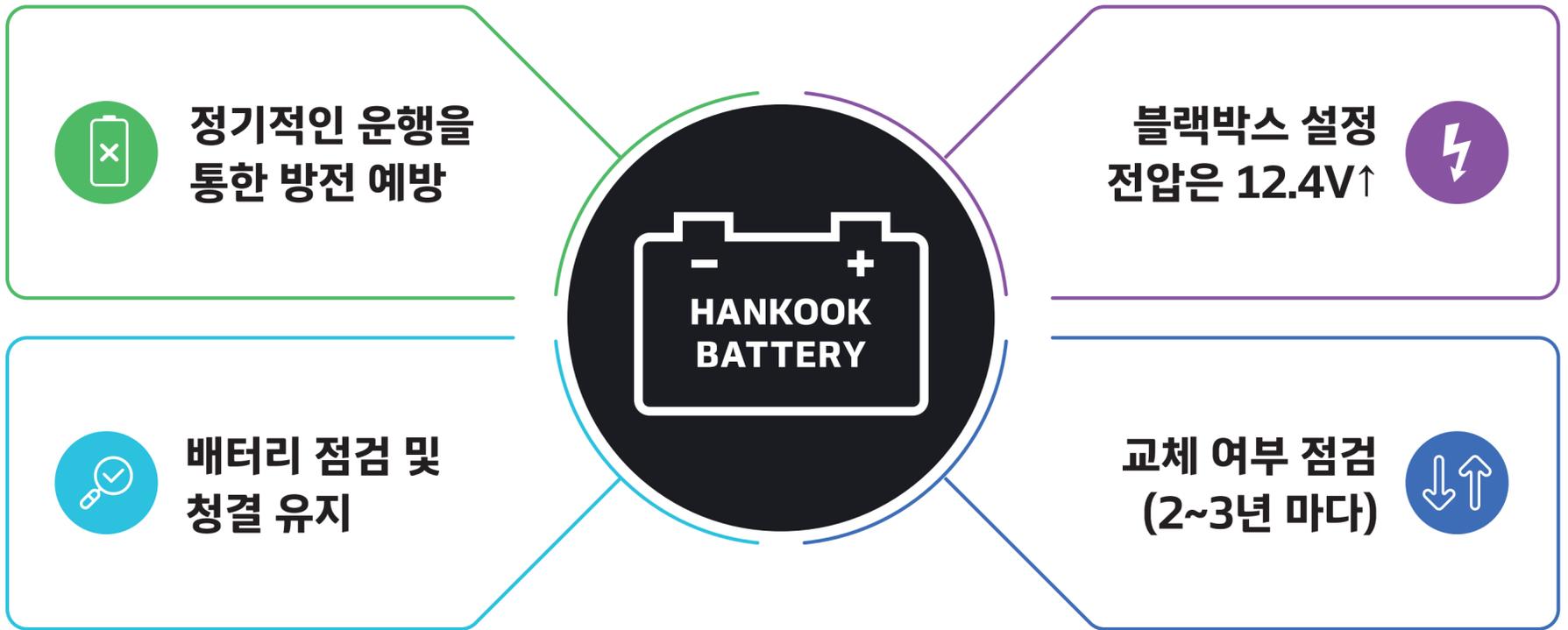


한국 배터리 이렇게 관리 하세요!



정기적인 주행

- ① 주 1~2회 정기적으로 운행 하세요. 장기간 차량 방치는 배터리의 방전 위험!
- ② 짧은 거리만 운전하는 습관도 배터리 충전 시간이 부족 합니다. 주기적으로 20~30분 운행!

블랙박스는 배터리 방전의 주범

- ① 상시 전원으로 사용하면 배터리 방전이 빨라 집니다. 보조 배터리 사용 또는 블랙박스 설정 전압 12.4V 이상!

배터리 상태 점검 및 청결 유지

- ① 배터리 경고등이 켜지면 전압을 점검 하세요. 시동 Off 상태에서는 12.6V 이상, On 상태에서는 13.5~14.7V 사이면 정상!
- ② 배터리 단자 주변의 청결을 유지 하세요. 단자 주변에 하얀 가루(부식) 발생시 천으로 닦아주고 녹 방지 보호제를 도포!

정기적인 교체여부 점검

- ① 배터리 수명은 MF 2~3년, AGM 3~5년 입니다. 매 2년마다 점검을 통해 교체 주기를 확인! (주행 습관 또는 차량 상태에 따라 수명은 다를 수 있습니다.)

꼭! 알아야 할 꿀팁!



제품검색

차량별 배터리 타입 권장 교체주기

일반 승용차	MF : 2~3년
고급 승용차	AGM : 3~5년
ISG / SUV	EFB : 2~4년, AGM : 3~5년

배터리 테스트 장비 결과 메시지 유형

GOOD BATTERY	배터리 양호	사용가능
GOOD - RECHARGE	방전이지만 상태 양호	충전 후 사용

상태표시창(Indicator) 색상에 따른 상태 판별

● 초록색	충전 상태 양호 (정상)	이상없음
● 검정색	충전 부족, 재충전 필요	배터리 점검 또는 충전
○ 백색(투명)	전해액 부족 또는 점검 필요	교체 필요

CHARGE & RETEST	충전 후 재검사 필요	충전 후 재판정
REPLACE BATTERY	배터리 노후 또는 고장	교체 권장

※ 배터리 전압이 12.4V이하일 경우 정확한 진단을 위해 보충전 후 Test필요함.